

Ing. Pavel ČUNEK, Vrbenská 245, Valašské Meziříčí, tel. 571 620 621
e-mail: ipc.vm@seznam.cz

Číslo dokumentace: **C.1.1**
Stupeň: **DSP**
Č. zakázky: **2/2017**

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SPOLEČNÝ PÁS PRO CYKLISTY A CHODCE UL. M. ALŠE – I. ETAPA

SO 101 SPOLEČNÝ PÁS PRO CYKLISTY A CHODCE

Investor: **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7,
757 01 Valašské Meziříčí**

Vypracoval: Ing. Zdeňka Janků

Zodpov. projektant: Ing. Zdeňka Janků

Kontroloval: Ing. Pavel Čunek

Valašské Meziříčí – červen 2018

OBSAH

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) identifikační údaje objektu

- označení stavby

Společný pás pro cyklisty a chodce ul. M. Alše – I. etapa

Místo stavby: Zlínský kraj

Valašské Meziříčí

k.ú. Krásno nad Bečvou

- stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí

- projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Vypracoval: Ing. Zdeňka Janků

Generální projektant: Ing. Pavel Čunek

Vrbenská 245

757 01 Valašské Meziříčí

IČO: 154 18 162

Spolupráce:

Ing. Jaromír Dybal

Smetanova 1150

757 01 Valašské Meziříčí

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a

Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556

IČO : 636 85 850

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší nově budovaný pás pro cyklisty a chodce na ulici M. Alše, který navazuje na cyklostezku Valašské Meziříčí – Juřinka a bude ukončen před zahrádkářskými koloniemi. Bude tím zvýšena bezpečnost chodců i cyklistů v této části města. Součástí stavby bude také nové osvětlení, které bude sloužit současně pro osvětlení společného pásu i stávající vozovky.

Odpadní dešťová voda bude přes retenční nádrž zasakována do půdního profilu.

V trase společného pásu se nenachází žádné sloupy veřejného osvětlení, nízkého napětí ani jiné pevné překážky.

Členění dokumentace je provedeno dle vyhl. 146/2008 Sb.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Pro zpracování projektu byly použity podklady od Jednotné digitální mapy Zlínského kraje, které byly doplněny dodatečným zaměřením.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Společný pás naváže obrubníkem na stávající komunikaci, obrubník bude 120 mm nad komunikací, dojde k opravě vyřezané části vozovky po osazení obrubníků.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů***Vzorová skladba***

- betonová zámková dlažba šedá	ZD	60 mm
- lože ze štěrku fr. 4 - 8 mm	L	30 mm
- podklad ze štěrku fr. 16 - 32 mm	ŠD	100 mm
- podklad ze štěrku fr. 32 - 63 mm	ŠD	150 mm
- podklad z kameniva hrubého drceného frakce 63/125 prolitého cement. maltou vč. zhutnění		300 mm
celkem konstrukce pásu		640 mm

Vzorová skladba v místech vjezdů

- betonová zámková dlažba šedá	ZD	80 mm
- lože ze štěrku fr. 4 - 8 mm	L	40 mm
- podklad ze štěrku fr. 16 - 32 mm	ŠD	100 mm
- podklad ze štěrku fr. 32 - 63 mm	ŠD	250 mm
- podklad z kameniva hrubého drceného frakce 63/125 prolitého cement. maltou vč. zhutnění		300 mm
celkem konstrukce vjezdu		770 mm

Vzorová skladba komunikace

- asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	60 mm
- spojovací postřik		
- obalované kamenivo střednězrné	ACL 16	90 mm
- spojovací postřik		
- kamenivo zpevněné cementem	KCS I	180 mm
- podklad ze štěrku fr. 32 - 63 mm	ŠD	150 mm
- podklad z kameniva hrubého drceného frakce 63/125 prolitého cement. maltou vč. zhutnění		300 mm
celkem konstrukce		780 mm

Oprava komunikace po osazení obrubníku

- asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	50 mm
- spojovací postřík		
- KSC CBGM 8/10		150 mm
- štěrkoř 0-63		150 mm
celkem konstrukce		350 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je navrženo příčným spádem 2 % směrem k asfaltové komunikaci. Odpadní dešťová voda bude přes retenční nádrž zasakována do půdního profilu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na začátku trasy je původní dopravní značení C9a Stezka pro chodce a cyklisty a C9b Konec stezky pro chodce a cyklisty, která bude odstraněna a posunuta na konec pásu I. etapy. U vjezdu ke garážím bude umístěna dopravní značka: P4 Dej přednost v jízdě!.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením projekčních prací byla provedena prohlídka staveniště a zjištění tras inženýrských sítí v dané lokalitě. Investor nedal provést měření objemové aktivity radonu v podloží.

Investor je povinen zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí (pokud se na parcele vyskytují) a toto plně respektovat. Dále je nutno dodržovat stanovená ochranná pásma inženýrských sítí a zařízení staveniště situovat mimo tato ochranná pásma.

Návrh stavby byl proveden s ohledem na místní podmínky a na splnění obecných technických požadavků na výstavbu. Důležité je při realizaci zvolit vhodnou mechanizaci, aby nedošlo k poškození okolních nemovitostí v důsledku realizace pásu.

V rámci realizace této akce nejsou použity žádné speciální postupy ani kladeny speciální požadavky. Při údržbě se bude využívat standartních postupů a strojů.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při návrhu pásu byly dodrženy požadavky na bezbariérovost staveb, především pak vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Této vyhlášce odpovídají jak příčné a podélné sklony, tak i hmatové a barevné úpravy povrchu pásu.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržением max. sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz. vyhl. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení přes komunikaci. Signální pás má šířku 0,8m, délku min. 1,5m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikaci použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Napojení společného pásu a komunikací je řešeno bezbariérově. V místech přecházení je obrubník snížen (max. 20mm nad vozovkou).

Povrch společného pásu musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Komunikace musí být řešena tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené.

Pro signální a varovné pásy je navržena speciální červená dlažba s hmatovou úpravou, ostatní dlažba je barvy šedé. Materiály hmatové dlažby splňují požadavky Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06. Výrobní skupina: dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejně přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu. Materiály splňují požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Společný pás je navržen ze zámkové dlažby obdélníkového tvaru tl. 60mm. Varovné a signální pásy jsou z betonové zámkové dlažby v červené barvě s reliéfním povrchem obdélníkového tvaru tl. 60mm pro nevidomé. Na tyto výrobky dlažby pro nevidomé je vydáno prohlášení o shodě. Výrobce potvrzuje, že uvedené typy výrobků odpovídají technické specifikaci výrobku podle § 4 NV 163/2002 Sb. v platném znění a jsou za podmínek uvedeného použití bezpečné. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí dlaždic s odlišným povrchem (varovné a signální pásy) tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami max. šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek max. 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu max. 1 ks. Tento požadavek splňují např. rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost

dle vyhl. č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Prodloužení délek přechodů pro chodce nejvíce o 1 000 mm se připouští jen tam, kde je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů – dle vyhl. 398/2009 Sb. čl.2.0.3.

Betonové obrubníky BO 15/30 u komunikace jsou osazeny 120mm nad živичnou plochu a budou uloženy do betonového lože (beton C 12/15) s boční opěrou. Obrubníky ohraničující společný pás BO 10/25 jsou uloženy do betonového lože (beton C 12/15) s boční opěrou. Obrubníky vzdálenější od komunikace budou tvořit vodící linii a budou vyvýšeny o 60mm nad plochu společného pásu. Obrubníky blíže komunikace budou zapuštěny do úrovně společného pásu. V místě návaznosti komunikace na společný pás jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s max. výškovými rozdíly 20mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník. Vjezdy na pozemky jsou vydlážděny dlažbou obdélníkového tvaru tl. 80mm pro pojezd auty se sníženou obrubou s max. výškovými rozdíly 20mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník.